MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GG.6640.1278.2017
Miejscowość		Tokarówka, Żółkiewka
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	060611_2
	nazwa	Żółkiewka
Obręb ewidencyjny	Identyfikator i nazwa	060611_2.0022 Tokarówka 060611_2.0029 Żółkiewka
Skala mapy		1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	1965
	wysokości	Kronsztadt 60
Mapa aktualna wg stanu na dzień:		2018-02-26
Numer działki i oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:		Działki oznaczone zakresem.
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano służebności gruntowej w KW.
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Użytek Lzr dla dz. nr 22-538/3, 22-538/4, 22-410/2, 22-411/3.

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1: 1000 sekcje nr 146.141.244, 146.143.042, 146.143.043, 144, 146.143.044, 146.143.092
Obszar aktualizacji: gruba linia koloru zielonego.
Granice działek w obszarze aktualizacji o numerach:
22-95/1, 22-95/3 - spełniają obowiązujące standardy techniczne.
Pozostałe granice działek w obszarze aktualizacji nie spełniają obowiązujących standardów technicznych.
Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji i naniesione na mapę zasadniczą.

BUDMAP
Biuro Usług Geodezyjnych
Piotr Szydłowski
ul. Dunikowskiego 13/59 20-425 Lublin
NIP: 564-166-24-01 REGON: 060517966
tel. 792-620-236 email: geodeta@budmap.pl
GEODETA

inż. Piotr Szydłowski
Nazwa / imię i nazwisko Wykonawcy

GEODETA UPRAWNIONY
Andrzej Szymczyk
pozwolenie Nr 12815
20-553 Lublin ul. Hetmańska 16/58

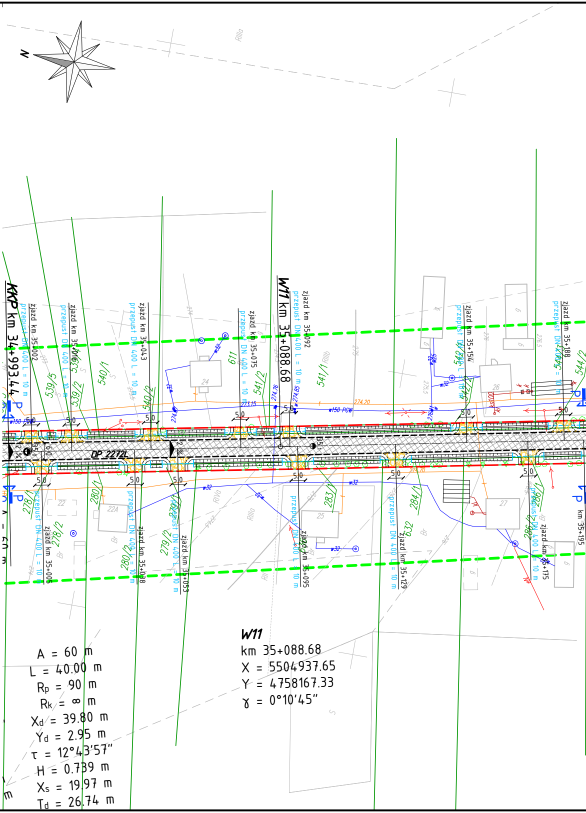
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę.
26.02.2018r.

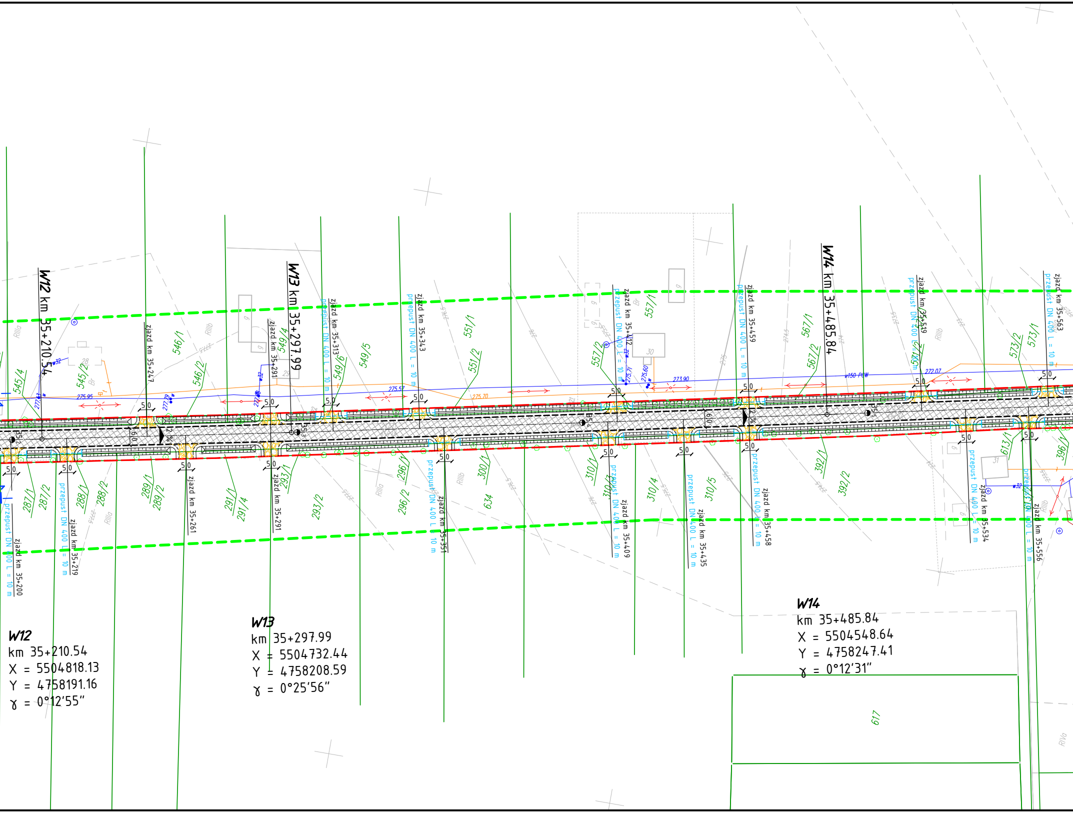
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA KRASNOSTAWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krasnymstawie
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
P.0606.2018.274
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
21 MAR. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż Jerzy Góralski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny: LUB/0042/POOD/05

Z. up. STAROSTY
Teresa Pasicka
GŁÓWNY SPECJALISTA

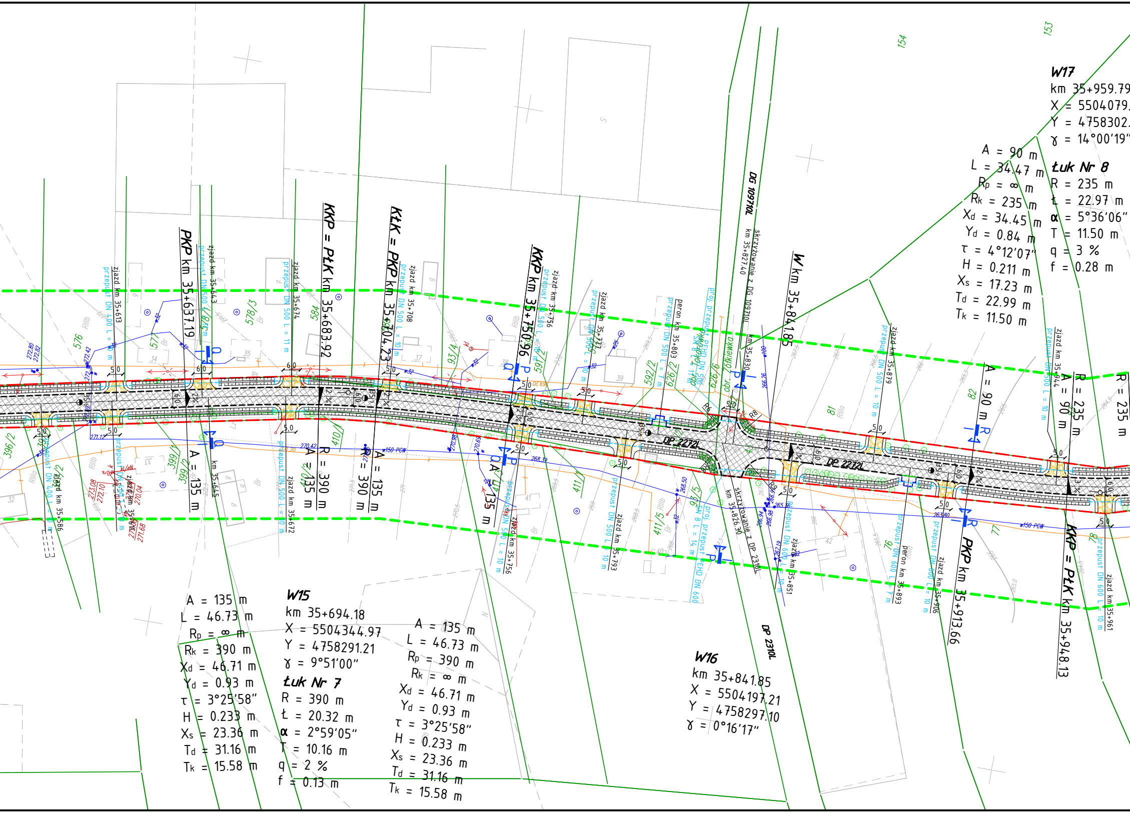

N
KKP km 34+993.44
W11 km 35+088.68
DP 2272L
zjazd km 35+002
zjazd km 35+043
zjazd km 35+075
zjazd km 35+092
zjazd km 35+154
zjazd km 35+188
zjazd km 35+005
zjazd km 35+038
zjazd km 35+053
zjazd km 35+095
zjazd km 35+129
zjazd km 35+175
km 35+195
przepust DN 400 L = 10 m
w150 PCW
274.20
A = 60 m
L = 40.00 m
Rp = 90 m
Rk = ∞ m
Xd = 39.80 m
Yd = 2.95 m
τ = 12°43'57"
H = 0.739 m
Xs = 19.97 m
Td = 26.74 m
W11
km 35+088.68
X = 5504937.65
Y = 4758167.33
γ = 0°10'45"

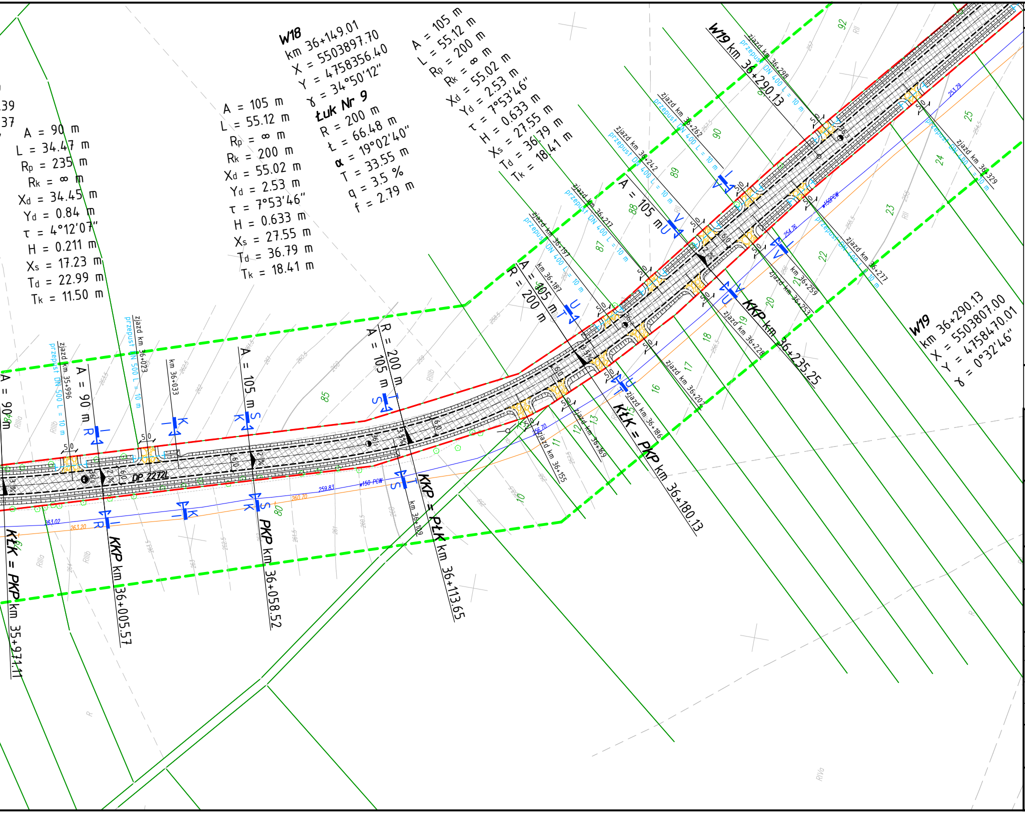

W12 km 35+210.54
W13 km 35+297.99
W14 km 35+485.84
zjazd km 35+200
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+219
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+247
zjazd km 35+261
zjazd km 35+291
zjazd km 35+291
zjazd km 35+313
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+343
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+351
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+412
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+409
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+435
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+459
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+458
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+519
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+534
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+563
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 35+556
przepust DN 400 L = 10 m
5,0
6,0
2%
275.95
275.57
275.70
273.90
272.07
w150 PCW
545/4
545/2
546/1
546/2
549/4
549/6
549/5
551/1
551/2
557/1
557/2
567/1
567/2
573/2
573/1
287/1
287/2
288/1
288/2
289/1
289/2
291/1
291/4
293/1
293/2
296/1
296/2
300/1
634
310/1
310/2
310/4
310/5
392/1
392/2
613/1
396/1
617
RIIIb
RIIIa
RIVa
Br

W12
km 35+210.54
X = 5504818.13
Y = 4758191.16
γ = 0°12′55″

W13
km 35+297.99
X = 5504732.44
Y = 4758208.59
γ = 0°25′56″

W14
km 35+485.84
X = 5504548.64
Y = 4758247.41
γ = 0°12′31″


PKP km 35+637.19
KKP = PŁK km 35+683.92
KŁK = PKP km 35+704.23
KKP km 35+750.96
W km 35+841.85
PKP km 35+913.66
KKP = PŁK km 35+948.13
DG 10970L
DP 2272L
DP 2310L
skrzyżowanie z DG 10970L km 35+827.40
skrzyżowanie z DP 2310L km 35+826.30
ul. Żółkiewka
peron km 35+803
peron km 35+893
zjazd km 35+613
zjazd km 35+643
zjazd km 35+674
zjazd km 35+708
zjazd km 35+756
zjazd km 35+774
zjazd km 35+879
zjazd km 35+944
zjazd km 35+586
zjazd km 35+672
zjazd km 35+756
zjazd km 35+793
zjazd km 35+851
zjazd km 35+906
zjazd km 35+961
przepust DN 400 L = 10 m
przepust DN 500 L = 11 m
przepust DN 500 L = 10 m
przepust DN 600 L = 10 m
proj. przepust PEHD DN 600
A = 135 m
R = 390 m
A = 90 m
R = 235 m
5.0
6.0
2%
3%
396/2
397/2
399/2
399/1
410/2
411/2
411/5
576
577
578/3
584
591/2
592/2
626/2
626/6
93/4
93/5
76
77
78
81
82
153
154
W15
km 35+694.18
X = 5504344.97
Y = 4758291.21
γ = 9°51'00"
Łuk Nr 7
R = 390 m
Ł = 20.32 m
α = 2°59'05"
T = 10.16 m
q = 2 %
f = 0.13 m
A = 135 m
L = 46.73 m
Rp = ∞ m
Rk = 390 m
Xd = 46.71 m
Yd = 0.93 m
τ = 3°25'58"
H = 0.233 m
Xs = 23.36 m
Td = 31.16 m
Tk = 15.58 m
A = 135 m
L = 46.73 m
Rp = 390 m
Rk = ∞ m
Xd = 46.71 m
Yd = 0.93 m
τ = 3°25'58"
H = 0.233 m
Xs = 23.36 m
Td = 31.16 m
Tk = 15.58 m
W16
km 35+841.85
X = 5504197.21
Y = 4758297.10
γ = 0°16'17"
W17
km 35+959.79
X = 5504079.
Y = 4758302.
γ = 14°00'19"
A = 90 m
L = 34.47 m
Rp = ∞ m
Rk = 235 m
Xd = 34.45 m
Yd = 0.84 m
τ = 4°12'07"
H = 0.211 m
Xs = 17.23 m
Td = 22.99 m
Tk = 11.50 m
Łuk Nr 8
R = 235 m
Ł = 22.97 m
α = 5°36'06"
T = 11.50 m
q = 3 %
f = 0.28 m



A = 90 m
L = 34.47 m
Rp = 235 m
Rk = ∞ m
Xd = 34.45 m
Yd = 0.84 m
τ = 4°12'07"
H = 0.211 m
Xs = 17.23 m
Td = 22.99 m
Tk = 11.50 m
A = 105 m
L = 55.12 m
Rp = ∞ m
Rk = 200 m
Xd = 55.02 m
Yd = 2.53 m
τ = 7°53'46"
H = 0.633 m
Xs = 27.55 m
Td = 36.79 m
Tk = 18.41 m
W18
km 36+149.01
X = 5503897.70
Y = 4758356.40
γ = 34°50'12"
Łuk Nr 9
R = 200 m
t = 66.48 m
α = 19°02'40"
T = 33.55 m
q = 3.5 %
f = 2.79 m
A = 105 m
L = 55.12 m
Rp = 200 m
Rk = ∞ m
Xd = 55.02 m
Yd = 2.53 m
τ = 7°53'46"
H = 0.633 m
Xs = 27.55 m
Td = 36.79 m
Tk = 18.41 m
W19
km 36+290.13
W19
km 36+290.13
X = 5503807.00
Y = 4758470.01
γ = 0°32'46"
A = 90 m
A = 90 m
A = 105 m
A = 105 m
R = 200 m
A = 105 m
R = 200 m
A = 105 m
R = 200 m
KłK = PKP km 35+971.11
KKP km 36+005.57
PKP km 36+058.52
KKP = PłK km 36+113.65
KłK = PKP km 36+180.13
KKP km 36+235.25
DP 2272L
zjazd km 35+996
przepust DN 500 L = 10 m
zjazd km 36+023
przepust DN 500 L = 10 m
km 36+033
km 36+109
zjazd km 36+155
zjazd km 36+169
zjazd km 36+186
zjazd km 36+187
zjazd km 36+197
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 36+202
zjazd km 36+217
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 36+228
zjazd km 36+242
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 36+253
km 36+259
zjazd km 36+262
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 36+277
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 36+298
przepust DN 400 L = 10 m
zjazd km 36+329
przepust DN 400 L = 10 m
R
K
S
T
U
V
263.02
263.20
259.83
260.70
254.70
254.76
253.79
Ø150 PCW
10
11
12
13
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
80
85
87
88
89
90
92

OZNACZENIA

🟥	LINIE ROZGRANICZAJĄCE
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM WYSTAJĄCYM)
🟩	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM WTOPIONYM)
	PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30 cm
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI PRZEZNACZONA DO ROZBIÓRKI
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU
▨	PROJ. UTWARDZENIE Z KOSTKI BRUK. BET. SZAREJ GR. 8 cm
	PROJ. PRZEPUST
▨	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY NIEUMOCNIONY
▨	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY PŁYTAMI CHODNIKOWYMI I ŚCIEKIEM KORYTKOWYM
▨	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE
	PROJ. BALUSTRADA U-11a
	PROJ. BARIERA OCHRONNA STALOWA SP-06/2
A	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH
	PROJ. OZNAKOWANIE AKTYWNE D-6 Z PULSATOREM NA KONSTRUKCJI WSPORCZEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM SSOD

INWESTOR

ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3 22-300 KRASNYSTAW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

DROGA DEVELOPMENT Sp. z o.o.
20-092 Lublin, ul. Obywatelska 11
tel. kom. 607-436-336
Regon 366461520 NIP 918-216-65-66
KRS 0000661588

ZADANIE

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272L
LUBLIN (UL. GŁUSKA) - GŁUSK - SKRZYNICE - CHMIEL -
KRZCZONÓW - SOBIESKA WOLA - DR. WOJ. 837
OD KM 33+221 DO KM 37+450,40

LOKALIZACJA

wykaz działek wg opisu; obręb ewid. 0022 Tokarówka, 0029 Żółtkiewka;
jedn. ewid. 060611_2 Żółtkiewka; powiat krasnostawski

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARK. 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant branża: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski upr. LUB/0042/POOD/05	
Asyst. Projektanta branża: drogowa	mgr inż. Paweł Góralski	
Sprawdzający branża: drogowa	inż. Karol Barcal upr. LUB/0209/POOD/05	

NR ZLECENIA	BRANŻA	STADIUM
-	drogowa	PB

DATA	SKALA	NR RYS.
06.2018	1:1000	3.3